






# Po připomínkách 08/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>SŽDC, s.o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel. +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
--	---

<b>Generální projektant:</b> 	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN RAIBR  <b>Garant profese:</b> ING. MARTIN NÁPRAVNÍK
---	---	---

<b>Středisko:</b> <b>ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. ONDŘEJ KAFKA	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. MARTIN NÁPRAVNÍK	<b>Vypracoval:</b>  ING. MARTIN NÁPRAVNÍK	<b>Kontroloval:</b>  ING. ZDENĚK KRATINA

<b>Název akce:</b>  <b>ETCS Praha Uhřetěves - Votice</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 15 398 208  <b>Projektový stupeň:</b> PD				
<b>Část:</b> STAVEBNÍ ČÁST POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEB SO 04-91-501 PRAHA UHŘETĚVES -VOTICE, STAVEBNÍ ÚPRAVY V CDP PRAHA	<b>Datum:</b> 08/2016  <b>Číslo části:</b> E.2.1.1				
<b>Název přílohy:</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<table><tr><td><b>Měřítko:</b> -</td><td><b>Počet formátů:</b> 11A4</td></tr><tr><td colspan="2"><b>Číslo přílohy:</b> 1</td></tr></table>	<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> 11A4	<b>Číslo přílohy:</b> 1	
<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> 11A4				
<b>Číslo přílohy:</b> 1					

**OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
1.2 ZADAVATEL PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE .....	2
<b>2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.1.1 .....</b>	<b>3</b>
<b>4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY .....</b>	<b>3</b>
<b>5. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE.....</b>	<b>4</b>
<b>6. NORMY, PŘEDPISY .....</b>	<b>5</b>
<b>7. TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEUROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU.....</b>	<b>5</b>
<b>8. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 401 .....</b>	<b>5</b>
8.1 OBECNĚ .....	5
8.2 SO 09-91-501 PRAHA UHŘETĚVES - VOTICE, STAVEBNÍ ÚPRAVY V CDP PRAHA .....	5
8.2.1 ARCHITEKTONICKO A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	5
8.2.2 SILNOPROUDÁ ELEKTROINSTALACE .....	6
8.2.3 VZDUCHOTECHNIKA .....	6
8.2.4 CHLAZENÍ.....	6
8.2.5 MĚŘENÍ A REGULACE.....	6
8.2.6 ZTI .....	6
8.2.7 OSTATNÍ .....	6
<b>9. OBECNÉ POŽADAVKY NA POZEMNÍ OBJEKTY .....</b>	<b>7</b>
<b>10. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....</b>	<b>7</b>
<b>11. POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>7</b>
<b>12. ODPADY .....</b>	<b>8</b>
<b>13. POŽADAVKY NA BOZ .....</b>	<b>8</b>
<b>14. DOKLADY.....</b>	<b>10</b>
<b>15. SOUVISEJÍCÍ PS A SO .....</b>	<b>10</b>



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	" ETCS PRAHA UHŘÍNĚVES - VOTICE "
<b>ISPROFIN:</b>	5113520010
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace (PD, DÚR)
<b>Druh/Charakter stavby:</b>	Výstavba vlakového zabezpečovače
<b>Kraj:</b>	Středočeský, Praha
<b>Vlastníci dotčených pozemků:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať: č.519 Benešov u Prahy - Praha Vršovice Traťový úsek Benešov u Prahy - Praha Uhříněves č.704 České Budějovice - Benešov u Prahy Traťový úsek Olbramovice – Benešov u Prahy č.514A Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy Traťový úsek Postupice – Benešov u Prahy č.514B Olbramovice - Sedlčany Traťový úsek Olbramovice - Štětkovice č.516A Světlá nad Sázavou - Čerčany Traťový úsek Hvězdovice – Čerčany č.523A Čerčany – Praha Vršovice
<b>Dodavatel:</b>	Bude určen na základě výběrového řízení
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)
<b>Garant profese:</b>	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)
<b>Dodavatel:</b>	Bude určen na základě výběrového řízení

### 1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

<b>Objednatel (investor):</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC s.o)</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zastoupený:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)</b> <b>Stavební správa západ,</b> Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



**Zpracovatel projektové dokumentace:**

**SUDOP PRAHA a.s.**  
**středisko 208 - Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky**  
Olšanská 1a  
130 80 - Praha 3  
IČ: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 33 49  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

**2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY**

Objekt SO 201 se nachází na následujících pozemcích:

**Parcelní číslo: 3380/1**

Katastrální území: Libeň 730891

Číslo LV: 7327

Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

**Parcelní číslo: 4026/14**

Katastrální území: Libeň 730891

Číslo LV: 1905

Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

**3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.1.1**

- stavebně architektonické řešení objektů a koordinace: Ing. Martin Nápravník
- požárně bezpečnostní řešení Jan Rampas

**4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY**

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.
- Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650 ed.2, ON 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 ( příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

## 5. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhl. č.361/2007 Sb. Hygienické předpisy
- Vyhl. č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- Vyhl. 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb).
- Vyhl. MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení
- Vyhláška 230/2012 Sb. O podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů



- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
- zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.20/2004, č.j. 4 124/04-01 ze dne 19.11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007

## 6. NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty (05/2009)
- ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (04/2009)
- ČSN 73 0818 PBS - Obsazení objektů osobami
- ČSN 73 0821 PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí (ed.2)
- ČSN 73 0848 PBS – Kabelové rozvody
- ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody
- ČSN 73 0875 PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR (04/2011)
- ČSN 33 2000-3.. Elektrotechnické předpisy - El. zařízení, část 3
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

## 7. TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEVROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)

## 8. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 401

### 8.1 Obecně

Tato přípravná dokumentace zahrnuje úpravy v dílčích prostorech budovy CDP Praha v 1 .NP a 2.NP

Jedná se o místnosti 1.33 spadající do požárního úseku N1.03 /III. a místnost 2.15. spadající do požárního úseku N2.07/IV.

### 8.2 SO 09-91-501 Praha Uhřetěves - Votice, stavební úpravy v CDP Praha

#### 8.2.1 Architektonicko a stavebně technické řešení

V rámci stavebních úprav bude provedeno u m.č. 2,15:

- Prostup stropní konstrukcí mezi místností č. 1.33 a 2.15 v rozměru 200x400 mm poloha viz jednotlivé půdorysy.
- Začištění otvoru, úprava nášlapné vrstvy kolem otvoru
- Po provedení příslušné kabeláže bude tento průstup utěsněn požární ucpávkou EI 60 DP1 , Pro utěsnění zhotovena pomocná konstrukce pro ucpávku jako ve vyšších podlažích viz příslušné prostory zázemí technologie ve 3.NP, 4.NP a 5.NP



- Prostup z místnosti 2.15 v rámci vedení kabelových roštů do vedlejších místností 2.14 a 2.13 budou utěsněny v rámci příslušného provozního souboru bez požadavku na požární odolnost. Poloha a velikost prostupů v SDK konstrukcích budou specifikovány v rámci příslušného PS a požadavků na vedení kabelových roštů
- Nutno dbát na ochranu již hotových konstrukcí pomocí geotextilií nebo OSB desek

V rámci stavebních úprav bude provedena m.č.1,33:

- Bude provedena dispoziční úprava pro vytvoření 6 pracovních míst
- Z důvodů vedení kabelových rozvodů z podhledu k jednotlivým pracovištím bude provedena SDK konstrukce – vytvoření instalačních sloupů mezi jednotlivými pracovišti, falešná sloupová konstrukce bude kotvena mezi podlahou a stropem. Nároží SDK konstrukce bude vyztuženo výztužnými rohovými profily. Sloupová konstrukce bude provedena s dvojitým opláštěním z desek Die Harte. Podkonstrukce kovové profily – ocelové pozinkované tenkostěnné profily tl. 0,6 mm. Třída reakce na oheň desek A2,S1-d0
- Bude provedena demontáž stávajícího podhledu a úprava v nutném rozsahu z důvodů úpravy polohy osvětlení a chlazení v reakci na umístění jednotlivých pracovišť.
- Bude případně provedena výměna poškozených desek pohledu způsobena demontáží a zpětnou montáží
- Provedení výmalby u nových svislých konstrukcí
- Nutno dbát na ochranu již hotových konstrukcí pomocí geotextilií nebo OSB desek

### 8.2.2 Silnoproudá elektroinstalace

V rámci dodávky vnitřní elektroinstalace bude pracoviště v m.č. 1.33 :

- Úprava poloh osvětlovacích těles v podhledu v koordinaci s fancoilovými jednotkami na nové dispoziční uspořádání
- Případná úprava přívodních kabelů pro nové polohy fancoilových jednotek
- Doplnění zásuvek dle požadavku uživatele

### 8.2.3 Vzduchotechnika

V rámci dodávky zařízení VZT bude pracoviště v m.č 1.33.

- Úprava poloh fancoilových jednotek v koordinaci s osvětlovacími tělesy v podhledu

### 8.2.4 Chlazení

- Úprava armatur a rozvodného potrubí tepla a chladu dle nových poloh fancoilových jednotek v koordinaci s osvětlovacími tělesy v podhledu

### 8.2.5 Měření a regulace

V rámci dodávky zařízení MaR bude pracoviště v m.č. 1.33:

- Případná úprava kabeláže pro fancoilových jednotek v rámci změny jejich polohy na nové dispoziční uspořádání

### 8.2.6 ZTI

- Úprava potrubí na odvod kondenzátu na novou polohu fancoilových jednotek

### 8.2.7 Ostatní

Stavebně technické řešení a kvalitativní řešení osazovaných konstrukcí - příčky, podhledy nátěry atd. bude dodrženo ve standardu dle projektu CDP Praha. To samé platí o designové stránce osazovaných výrobků.

Zásahy do stavebních konstrukcí, případně do požárních ucpávek budou řešeny v rámci příslušných SO a PS související s dodávkou technologie a příslušné kabeláže, není-li uvedeno jinak. Vybavenost místností nábytkem je řešeno v rámci příslušných SO a PS obsahující dodávku vybavenosti místností.





V budově CDP před započítáním stavebních prací budou dotčené prostory předány ze strany SBBH příslušné realizační firmě a po dokončení prací budou předány realizační firmou zpět SBBH. Před provedením stavebních úprav v objektu CDP bude provedena kontrola a fotodokumentace stávajícího stavu prostor, které budou dotčeny stavebními úpravami včetně dopravních a manipulačních cest (přístupové chodby, schodiště), kde může docházet k poškození při přesunu stavebního materiálu a technologického zařízení. Případné opravy musí provést zhotovitel na své náklady.

## 9. OBECNÉ POŽADAVKY NA POZEMNÍ OBJEKTY

U stavebních úprav prováděných v rámci příslušných SO a PS budou dodrženy požadavky na PBR.

## 10. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zahájení, postup a ukončení stavebních úprav u objektu CDP Praha je odvislý zejména od potřeb postupného zprovoznování technologických zařízení, které bude v objektu CDP Praha instalováno – zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudá technologie atd. Celkové řešení bylo navrženo s ohledem na maximální omezení provizorních mezistavů.

## 11. POŽÁRNÍ OCHRANA

### Požární úseky, požární riziko, stupeň požární bezpečnosti

Navrhované úpravy se týkají místnosti č. 1.33 ležící v **požárním úseku N 1.03/III. SPB**, který se nachází u jihozápadního nároží v 1.NP a místnosti č. 2.15 spadající do **požárního úseku N2.07/IV**. Veškeré úpravy jsou navrženy v rámci těchto dvou požárních úseků.

Technologické zařízení instalované v požárním úseku N2.07/IV odpovídá technologii, se kterou bylo uvažováno při výpočtu požárního rizika v rámci dokumentace PBR (06/2013). Výpočtové požární zatížení se v posuzovaných požárních úsecích nemění.

### Požadavky na stavební konstrukce

Stavebně technické řešení a kvalitativní řešení osazovaných konstrukcí včetně jejich požární odolnosti a třídy reakce na oheň bude dodrženo ve standardu dle projektu CDP Praha.

### Evakuace osob – únikové cesty

Provedenými úpravami se podmínky pro únik osob z požárního úseku nemění (počet započtených únikových pruhů pro únik osob, tj. 1,5 únikového pruhu zůstává zachován).

### Přístupová komunikace – beze změny

### Zásobování požární vodou – beze změny

### Přenosné hasicí přístroje

V blízkosti místnosti č. 1.33 jsou pro prvotní hasicí zásah na chodbě umístěny 2 x PHP práškový PG 6Hi s hasicí schopností 34A (v západní části chodby na stěně CHÚC „B1“).

V blízkosti místnosti č. 2.15 jsou pro prvotní hasicí zásah na chodbě umístěny 2 x PHP práškový PG 6Hi s hasicí schopností 34A a 2x PHP sněhový S5 s hasicí schopností 70B (v západní části chodby na stěně CHÚC „B1“).

### Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení

Celý požární úsek N 1.03/III. SPB a N2.07/IV musí být vybaven čidly elektrické požární signalizace (EPS) v souladu s projektem EPS a původním PBR (06/2013). Automatická čidla jsou umístěna v místnosti pod podhledem (případně přímo pod stropem). Funkčním zařízením EPS musí být vybaven vždy celý požární úsek, tj. znamená i v části, která v rámci této stavby není technologickým zařízením vybavována (lze zprovoznit vždy pouze ucelený systém).

### Odstupové vzdálenosti – beze změny

**Výjimky** – navržené řešení splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.





## 12. ODPADY

Druhy a množství odpadů jsou vyspecifikovány u jednotlivých SO v soupisu prací.

## 13. POŽADAVKY NA BOZ

### Bezpečnost při realizaci stavby

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Bp1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění



revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou ETCS Praha Uhřetěves – Votice: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

#### Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací



Bezpečnost zaměstnanců v průběhu užívání

Pro uživatele stavby bude vypracován bezpečnostní provozní řád, který podrobně určí režim v jednotlivých místnostech, zaměstnanci budou seznámeni s bezpečnostními předpisy a budou pravidelně školeni.

**14. DOKLADY**

Jsou soustředěny za celou stavbu v dokladové části projektu.

**15. SOUVISEJÍCÍ PS A SO****Železniční zabezpečovací zařízení**

- PS 04-51-101 Praha Uhřetěves - Votice, balízy ETCS
- PS 04-51-102 Praha Uhřetěves - Votice, úpravy ZZ pro ETCS
- PS 04-91-191 Praha Uhřetěves - Votice, RBC
- PS 04-91-192 Praha Uhřetěves - Votice, úpravy v CDP Praha

**Železniční sdělovací zařízení**

- PS 04-51-201 Úprava a doplnění optických kabelů
- PS 04-51-202 Úprava a doplnění sítě GSM-R
- PS 04-51-203 Radiovlny
- PS 04-91-201 Doplnění centrálních částí systému GSM-R

**Inženýrské objekty**

- PS 04-51-401 Kolejové úpravy v ŽST Říčany

